

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

24. - 26. 8. 2018

www.CzechRally.com



MČR v Rally
AUTOKLUB 2018



zlín.

Czech Republic
Land of Stories
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

 Univerzita Tomáše Bati

 **Zlínský kraj**

Barum 

RALLY GUIDE 1

EUROSPORT  **EVENTS**

 **ERC
JUNIOR**



www.fiaerc.com

Vážení přátelé motoristického sportu,

Barum Czech Rally Zlín je dlouhodobě jednou z nejdůležitějších motoristických akcí v České republice, v roce 2018 se pojede už po osmačtyřicáté. Tradice zlínské soutěže úzce souvisí s popularitou rallysportu v této zemi, kvůli barumce se rok co rok na Zlínsko vydává několik desítek tisíc nadšených motoristických příznivců. Velkou důležitostí této akce dokládá i nebývalý zájem médií, jen v loňském roce se akreditovalo celkem 302 novinářů z patnácti států!

Dlouholetým partnerem zlínské soutěže je společnost Barum. Propojení značky nejúspěšnějšího a největšího domácího výrobce pneumatik s důležitým motoristickým závodem vytváří výhodné podmínky pro vnímání jak značky pneumatik, tak soutěže. Stejně jako v předchozích letech bude značka Barum hlavním partnerem i při 48. ročníku Barum Czech Rally Zlín.

Tato soutěž, která má centrum v moravském městě Zlíně, se postupem let propracovala až na samotný vrchol motoristických akcí v České republice a každoročně je nositelem řady novinek nejen v tuzemském rallysportu. Od roku 1983 je soutěž součástí mistrovství Evropy jezdců a od roku 2007 se jede pod promotérstvím světové televizní společnosti Eurosport. Tento krok vedl k výraznému posunu ve vývoji barumky, což je patrné zejména na kvalitě startovního pole.

I v roce 2018 bude ředitelství rally stejně jako start a cíl soustředěno v krajském městě Zlín. Zahájení Barum Czech Rally Zlín bude předcházet technická přejímka konaná ve čtvrtek 23. srpna v odpoledních hodinách v Otrokovicích. V pátek 24. srpna proběhne v dopoledních hodinách v blízkosti Otrokovic kvalifikace a testovací RZ (Shakedown).

Samotná rally odstartuje večerní páteční diváckou Super RZ v ulicích Zlína, po které budou následovat dva plnohodnotné závodní dny. Celá rally bude zahrnovat 214 km rychlostních zkoušek s asfaltovým povrchem, přičemž nejvzdálenější místo je od centra soutěže pouze 50 km daleko.

Tiskové středisko bude opět umístěno v nové budově rektorátu Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně. Město Zlín se rozprostírá v úzkém údolí na rozhraní Valaška a Slovácka a je obklopeno lesnatou pahorkatinou, která poskytuje krásné a romantické scenérie. Město leží na východní Moravě a je vzdáleno 300 km východně od české metropole Prahy a 220 km severně od rakouského hlavního města Vídně.

Stojí za to vidět a vychutnat atmosféru Barum Czech Rally Zlín!



Miloslav Regner
ředitel Barum Czech Rally Zlín





Obsah

Historie		Testovací zkouška (Shakedown) / Volný trénink / Kvalifikační RZ (QS)	
Stručná historie rally	3	Všeobecně	26
Přehled vítězů	10	Harmonogram	26
Barum Czech Rally Zlín 2017	11	Média	
Kalendář Mistrovství Evropy 2018	12	Publicita v médiích	27
Kontakty		Podmínky akreditace	28
Adresy ředitelství rally	12	Kontakt na akreditačního manažera	29
Národní sportovní autority	13	Akreditační formulář	30
Hlavní činovníci	13	Pojištění	31
Ubytování	14	Vozidla	
Program rally a důležitá data		Vyhovující vozidla	32
Program rally	15	Vozidla	33
Seznam důležitých dat pro jezdce	18	Dovoz vozů a náhradních dílů	33
Přihlášky		Pohostinnost	33
Zápočet rally	18	Nabídka prezentace při BCRZ	33
Podmínky přihlášení do rally	18	Všeobecné informace	
Přihlašovací vklady	19	Fakta o České republice	34
Vstupní balíček	20	Řízení vozidla v České republice	35
Reklama	20	Důležité informace	35
Trat'		Všeobecné služby motoristům	37
Změny oproti minulému roku	20	Bezpečnost při sledování rally	38
Trat'	20	Slovník - Užitečná slova a fráze	
Časový harmonogram	21	Na rally	39
Servisní zóna		Ve stavu ohrožení	39
Uspořádání servisů	24	Pro turisty	39
Mapa servisní zóny Otrokovice	24	Různé	40
Seznamovací jízdy		Čas	40
Pravidla	25	Čísla	40

**HISTORIE****STRUČNÁ HISTORIE RALLY**

Chystaný 48. ročník Barum Czech Rally Zlín má kořeny ve své nesmírně bohaté motoristické historii. Každoročně se tento "motoristický svátek" koná na konci srpna, kdy do Zlínského kraje pronikne vůně motorů a závodního benzínu. Oblíbená soutěž přináší fanouškům neopakovatelné motoristické zážitky, díky kterým je tato rally nevidaně navštěvována. Pojďme se podívat na předcházející ročníky zlínské rally, která se díky své vysoké organizační úrovni v uplynulých letech propracovala nejen mezi nejlepší soutěže evropského šampionátu, ale také mezi mezinárodní seriál v rally – Intercontinental Rally Challenge.



Amatérská soutěž, která v roce 1971 začala psát historii barumky, vyrostla hned následujícím ročníkem v součást mistrovství ČSSR v automobilových soutěžích. Její diváci se těšili především na průjezdy legendární modré alpinky řízené Vladimírem Hubáčkem. Většinu startovního pole v první polovině sedmdesátých let tvořily především vozy Škoda, za jejichž volanty seděla nejen tehdejší domácí esa jako Milan Žid, Oldřich Horsák, Karel Šimek nebo Jiří Šedivý, ale také jezdci nastupující generace Václav Blahna, Leo Pavlík, Milan Zapadlo a další. Pro automobilové soutěže tohoto období byla typická existence tzv. sprint etap a také kvalifikačních či zvláštních okruhových zkoušek. I při Barum rally platilo, že ten,

kdo pomýšlel na úspěch, musel poctivě trénovat a psát nejen úseky rychlostních zkoušek, ale i některé "spojovačky". Řada z nich vedla po velmi obtížných a technických úsecích, často za tmy a nejednou v pekelném tempu. Jezdilo se v srdci Beskyd a Javorníků, trať zavítala i na slovenské území. Nedělejme si ovšem iluze, vedle krásných pasáží se závodilo i na hodně rychlých asfaltech či naopak rozbitých šotolinách. Domácí fanoušek rallysportu byl zvyklý vídat soutěžácké hvězdy začátku sedmdesátých let v Klatovech při Rally Vltava. Po roce 1974 ovšem začal svou pozornost přesouvat na stále kvalitnější jezdecké pole Barum rally. Ve startovní listině čtvrtého ročníku figurovala taková jména jako Walter Röhrl, Franz Wittmann, Ilja Čubrikov či Wolfgang Hauck. Dlouhá řada rakouských, německých a italských posádek přijížděla na barumku i v letech následujících. Některé z nich s oblibou, jiné s obavami absolvovaly i slavnou šotolinovou rychlostní zkoušku poblíž Strážnice.

Druhá polovina sedmdesátých let byla kralováním skvělého vozu z mladoboleslavských dílen, typu Škoda 130 RS. Za jeho volantem vybojoval svá tři vítězství v soutěži (1976, 1979, 1980) legendární Nor John Haugland. A když se v letech 1977 a 1978 nedařilo Hauglandovi, první místo patřilo jeho továrním kolegům, nejprve Václavu Blahnovi a o rok později ing. Jiřímu Šedivému. Na přelomu desetiletí zavítalo do tehdejšího Gottwaldova několik rychlých italských jezdců startujících pod hlavičkou týmu 4 Rombi Corse. Disponovali velmi dobře připravenými vozy Fiat 131 Abarth a Fiat Ritmo. I přesto, že největší hvězdy jako posádky "Lucky" - Fabrizia Pons a Franco Ceccato – Massimo de Antoni neuspěly, zanechal tým na Valašsku velmi dobrý dojem. V roce 1981 vybojoval za volantem Porsche 911 SC vítěznou trofej jejich krajan Andrea Zanussi. V této době se trať Barum rally začala formovat do své moderní podoby známé až do devadesátých let. Vedle klasických úseků Pindula a Maják rostla i krása těžkých RZ v okolí Kašavy a vznikala náročná vsetínská sekce. Osobitý půvab klasické barumky tvořila její atmosféra společně s kouzlem nočních průjezdů na Kopné, pod malenovickým hradem nebo průjezd přes Pindulu.

Při pohledu do historie Barum rally objevíme i několik skutečně výjimečně zajímavých ročníků. Vedle let 1974, 1976, 1981 a později zejména 1990 a 1991 to byl určitě i rok 1985. Na trati barumky se poprvé objevil vůz Škoda 130 LR skupiny B, nástupce legendární "stotřicítky" RS. Vozu, který při svém loučení dokázal obsadit po nádherném souboji Křečka se Švédem Jokim kompletní stupně vítězů třináctého ročníku. Startovnímu poli patnáctého ročníku však kralovali zahraniční jezdci s vozy Renault 5 Turbo (Maďar Ferjancz, Jugoslávec Kuzmič) a Opel Manta či Ascona 400 (Němci Moosleitner, Hainbach, Richter), absolutní prim pak hrálo Audi Quattro, za jehož volantem obhájil své vítězství z roku 1984 Němec Harald Demuth.





Po dva následující roky zamířila trať soutěže na území Slovenska, do okolí Topolčian. V názvu soutěže se objevilo jméno pohoří Tríbeč, v jehož kopcích se odehrávala jedna z nejkrásnějších středoevropských rychlostních zkoušek Solčany - Lefantovce. Podobnou perlu skrýval i sousední Povážský Inovec, nabízející jednatřicet kilometrů asfaltu a šotoliny na úseku Dubodiel - Závada. Poprvé zde triumfovali Leo Pavlík, Karel Jirátko, vedle nichž stáli na stupních vítězů i Jiří Sedlák a bronzový Armin Schwarz. Zatímco německý pilot zde odstartoval svou cestu až do širší světové špičky, talent jeho přemožitele zhatila o tři roky později osudná havárie při testovacích jízdách. Éru vozů skupiny A zahájilo na Barum rally vítězství posádky Attila Ferjancz, János Tandari (Audi Coupé Quattro). V roce 1988 přijela tato dvojice opět, reálné šance na obhajobu vítězství jim však vzala přítomnost řady špičkových rakouských jezdců v čele s "Císařem" Franzem Wittmannem. Ten následující dva roky vládnul klasifikaci soutěže skýtající jemu a jeho krajanům body do rakouského mistrovství. Začátkem devadesátých let se barumka mohla v rámci kalendáře mistrovství Evropy pochlubit vytouženým koeficientem 10 a s ním i startovní listinou se jmény jezdců skutečně bojujících o evropský titul. Na skvělý souboj Fina Sundströma s Holanďanem Boschem, který pro sebe v roce 1990 rozhodl finský pilot, navázaly triumfy Belgičana Patricka Snijerse (1991, 1994) a Němce Erwina Webera (1992). Svou touhu po vítězné trofeji naplnil v roce 1993 i Rakušan Raimund Baumschlager. Dvaadvacátý ročník byl posledním, v němž se představil (skvělé páté místo) i jezdec, který jako jediný absolvoval všechny předchozí barumky, Josef Sivík. Druhá polovina devadesátých let již patřila zejména jezdcům domácí špičky. Její součástí se nejen zásluhou české licence, ale zejména díky českému (a později slovenskému) zázemí stal i Ital Enrico Bertone, který ve Zlíně poprvé zvítězil v roce 1995. Na poháru Barum rally tak po Snijersovi a Weberovi přibylo další jméno evropského šampiona. Jeho absence otevřela v roce 1996 cestu k vytouženému triumfu domácímu Stanislavu Chovancovi, neboť nejlépe zvládl i všechny nástrahy dlouhé noční etapy šestadvacátého ročníku.

Dominantním prvkem na trati na konci devadesátých let se stal testovací polygon v areálu kopřivnické automobilky Tatra. Ten dokonale vyhovoval jak Bertoneho jezdeckému stylu, tak i potenciálu jeho vozů Toyota Celica a stal se základním úspěchem jeho triumfů v letech 1997 a 1998. Jak by si zde Bertone počínal při pokusu o třetí vítězství v řadě za volantem "dvoukolky" Renault Megane Maxi, zůstalo nezodpovězenou otázkou. Populární Ital již odstoupil po první rychlostní zkoušce a z vítězství se radoval polský jezdec Janusz Kulig na voze Toyota Celica. Putovní pohár pro vítěze barumky mohl poprvé ve své historii získat trvalého držitele. Podmínkou jsou tři výhry v řadě anebo pět vítězství. Jubilejní třicátý ročník rally vyhrál v roce 2000 zlínský pilot Roman Kresta na továrním voze Škoda Octavia WRC, když za svými zády nechal Itala Bertoneho. Kresta si ve čtyřiaadvaceti letech splnil velký sen a zároveň se stal rodák z Trnavy na Zlínsku nejmladším vítězem v historii barumky. Kresta triumfoval i v následujícím roce 2001.



V roce 2002 se zkušený pořadatelé v čele s ředitelem rally Miloslavem Regnerem dočkali zaslouženého ocenění – postupu mezi elitní evropské soutěže s nejvyšším koeficientem obtížnosti 20! Na startu se objevilo celkem 15 vozidel specifikace WRC a 8 jezdců s prioritou FIA B! Více než čtvrt milionů diváků sledovalo po tři dny napínanou rally a dramatický souboj mezi dvěma výbornými jezdci. Český šampion Roman Kresta na octavii a italský mistr Renato Travaglia s peugeotem přiváděli diváky do varu, když jim dokázali sekundovat pouze polští jezdci Janusz Kulig na fordů a Leszek Kuzaj s peugeotem. Kresta ve třetí etapě havaroval a z vítězství se radoval po zásluze Travaglia, který ve Zlíně udělal důležitý krok k pozdějšímu titulu mistra Evropy. V roce 2003 dva jezdci bojovali o evropský titul. Portugalec Miguel Campos a Bruno Thiry z Belgie, oba pilotovali vozy Peugeot 206 WRC. S nimi měl svádět tuhý boj miláček domácího publika Roman Kresta na dalším peugeotu. Nakonec se smál překvapivě čtvrtý v řadě – Václav Pech na voze Ford Focus WRC. Kresta v úvodu rally chyboval a druhý den po další jezdecké chybě a technických problémech odstoupil. Thiry na začátku třetí etapy odstoupil po poruchu motoru a Campos byl rád, že po problémech získal cenné body za druhé místo. Hlavním lákadlem, které v posledních dvou ročnících nabídla Barum rally Zlín, byla ukázka špičkového sportu s vozy kategorie Super 1600.

V roce 2004 především v podání předloňského vítěze a evropského šampiona Simona Jean-Josepha z Francie na voze Renault Clio S1600, jeho vyzvatelů z Apeninského poloostrova Giandomenica Bassa a Renata Travaglii, domácích pilotů, účastníků seriálu JWRC Pavla Valouška a Martina Prokopa, rychlých polských pilotů, Belgičanů, Holanďanů či Skandinávců je na co se dívat.

Pětatřicátá barumka byla zlomovým ročníkem v dosavadní historii. Poprvé se Barum Czech Rally Zlín jela jako kandidátský podnik pro zařazení do seriálu mistrovství světa a úspěšnou premiéru měla rovněž městská rychlostní zkouška v ulicích Zlína. Rally se zúčastnilo celkem 111 posádek ze 14 evropských států, na startu se objevil jeden pilot s prioritou FIA A a 10 jezdců s prioritou FIA B! Absolutním vítězem se stala italská dvojice Renato Travaglia, Flavio Zanella na voze Renault Clio S 1600. I když Travaglia zvítězil jen ve čtyřech měřených úsecích, z první etapy však měl díky výpadku Jean-Josepha a technickým problémům Bassa dostatečný náskok, který v průběhu neděle udržel. Hrdinou druhé etapy loňské Barum Czech Rally Zlín byl Ital Giandomenico Basso. Fiat Punto S1600 mu fungoval na jedničku a Basso vyhrál čtyři rychlostní zkoušky za sebou. Náskok Travaglii se před dvěma závěrečnými úseky ztenčil z původní minuty na 28,3 sekundy. Travaglia ale žádné drama nepřipustil a vítězství si ohlídal. Pohár za první místo si potěškal již podruhé, poprvé zde triumfoval v roce 2002. Druhé místo po náročném sobotním dnu bylo v držení českého jezdce Martina Prokopa na voze Suzuki Ignis S1600, který se v neděli ráno marně pokoušel bojovat s rychlým Bassem a vzápětí havaroval. Na stupně vítězů se propracoval loňský mistr České republiky Jan Kopecký. I přes to, že v závěru dne jej ohrožoval Václav Pech, jedoucí poprvé s vypůjčeným Mitsubishi Lancer EVO VIII, Kopecký na voze Mitsubishi Lancer EVO VII ho udržel za svými zády a vybojoval cenný bronz.



36. ročník Barum Czech Rally Zlín byl velkým tahákem zejména pro místní fanoušky. Po dvouleté přestávce se na domácí tratě vrátil jeden z nejúspěšnějších českých rally jezdců - Roman Kresta. Rodák z Třavy na Zlínsku vyhrál populární barumku poprvé v roce 2000, kdy se stal ve čtyřiaadvaceti letech nejmladším vítězem, a triumf zopakoval i v následujícím roce. V roce 2005 vybojoval v barvách továrních týmu BP Ford World Rally Team osmé místo v seriálu mistrovství světa. V roce 2006 své zkušenosti skvěle využil a při ojedinělém startu v ČR stal se tak již potřetí vítězem Barum Czech Rally Zlín. Třemi triumfy na zlínské soutěži se mohou pochlubit jen tři

závodníci – Enrico Bertone, John Haugland a Vladimír Hubáček. Nikomu se ovšem zatím nepodařilo zvítězit třikrát za sebou. Velké drama se odehrávalo za Krestovými zády. Václav Pech si jel v poklidu pro stříbrný věnec. Bronzová medaile putovala do Francie posádce Bryan Bouffier – Xavier Panseri. Tito sympatičtí Francouzi na voze Peugeot 206 S1600 se stali nejpříjemnějším překvapením soutěže.

37. ročník Barum Czech Rally Zlín přinesl značné novum, zejména v postavení soutěže, neboť ta byla poprvé organizována jako součást prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) pod výraznou mediální podporou promotéra šampionátu, satelitní stanice Eurosport. Seriál měl v kalendáři celkem devět soutěží, které se kromě Evropy uskutečnily rovněž v Africe (Safari rally) a Asii (Čínská rally). Králem tohoto ročníku se stal francouzský jezdec Nicolas Vouilloz ze španělské stáje Peugeot Sport Španělsko, který si po vítězství na šotolině v květnové turecké Fiat rally připsal triumf i na asfaltovém povrchu. Druhý skončil jeho stájový kolega Enrique García Ojeda a potvrdil tak úspěšné představení vozu Peugeot 207 S2000. Příjemným překvapením je dobré umístění domácích jezdců. Václav Pech po vyrovnané a kvalitní jízdě skončil na bronzovém stupínku, který mu vynesl titul v českém šampionátu, Roman Kresta byl čtvrtý a na šesté příčce figuroval Václav Arazim. Všichni tři závodníci se představili ve vozech Mitsubishi Lancer EVO IX. Mezi český trojlístek se vklínil pouze Belgičan Bernd Casier, jenž skončil pátý. V elitní desítce má zastoupení i Itálie – sedmá pozice patřila lídrovi šampionátu IRC Andreovi Navarrovi a osmý dojel Renato Travaglia, jenž sbíral zkušenosti s vozem specifikace Super 2000. Devátý skončil mohutně finišující Grzegorz Grzyb a udržel tak vedení ve skupině A. Desítku nejlepších jezdců uzavřel Simon Jean-Joseph.

38. Barum Czech Rally Zlín 2008 si podmanila značka Peugeot, když se svými vozy 207 S2000 obsadila první čtyři místa! Pro vítězství si tehdy dojel suverénní Belgičan Freddy Loix. Tomu v průběhu celého víkendu zdatně sekundoval Francouz Bouffier, který se do Zlína vrátil po roční pauze, svůj boj o prvenství ale prohrál díky nakonec rozhodující minutové penalizaci za předčasný příjezd do jedné z časových kontrol. Stupně vítězů doplnil Loixův týmový kolega Nicolas Vouilloz, čtvrté místo připadlo nejlepší české posádce Pavel Valoušek-Zdeněk Hruza. Francouzský vůz speciálně pro barumku osedlal i Roman Kresta, jeho pouť ale skončila po velké havárii už při prvním průjezdu RZ Pindula. Stěžejní událostí tohoto ročníku byla světová premiéra Škody Fabie S2000, která se ve Zlíně kvůli tehdy ještě nedokončenému vývoji a absenci homologace představila v roli předjezdeckého vozu.

Právě tento vůz již v ostré závodní verzi dominoval devětatřicátému ročníku, který přinesl snad nejlepší jezdecké obsazení v dosavadní historii rally. Pestré startovní pole vynikalo jak zvuknými jmény, tak opět doposud nepřekonaným počtem vozů S2000 na startu, kterých bylo tentokrát čtyřicet. Do role favoritů byli pasováni jak domácí jezdci v čele s Kopeckým, Krestou, či Valouškem, tak zahraniční hvězdy jako Kris Meeke, jenž se na konci velice náročné sezony stal celkovým mistrem IRC, či Juho Hänninen, člen tovární stáje Škoda Motorsport. Neznámou byla také jména, která na mezinárodní scéně IRC ukázala jednorázově



právě při barumce, jako například Jevgenij Novikov z Ruska či János Tóth z Maďarska. Nakonec to ale byla česká dvojice Jan Kopecký-Petr Starý, která během celé rally udávala tempo a dojela si pro zcela zasloužené vítězství. Druhé místo připadlo Krisi Meekovi, který ve Zlíně startoval poprvé, poslední ze stupňů vítězů si vyjel Juho Hänninen. Roman Kresta čtvrtým místem složil reparát za předchozí nedokončený ročník, nejrychlejší pětku uzavřel juniorský mistr světa Martin Prokop, jenž si na Barum Czech Rally Zlín odbyl debut s vozem S2000.

Jubilejní čtyřicátý ročník zůstane v paměti účastníků zapsaný zejména kvůli extrémně špatnému počasí, které z celé trati udělalo navýsost náročnou prověrku. Na deštěm promáčených rychlostních zkouškách si vylámala zuby řada favoritů, mimo jiné Jan Kopecký či Roman Kresta. Na druhou stranu byl k vidění opravdu těsný souboj o vítězství, který mezi Freddym Loixem a Bryanem Bouffierem trval až do samotného závěru rally. Byl to francouzský jezdec na peugeotu, který doplatil na nástrahy obávané a nezvykle až na závěr rally zařazené Pinduly – po výletu mimo trať sice dojel do cíle, avšak ve finále byl rád za konečné umístění v první desítce. Vítězství si pojistil Loix a automobilka Škoda tak mohla navázat na úspěch jejich vozů Š 130

RS z roku 1983, když se jí po dlouhých sedmadvaceti letech znovu podařilo obsadit kompletní stupně vítězů – Loixe na ně doprovodili Fin Juho Hänninen a domácí Pavel Valoušek.

Jednou z největších událostí ročníku 2011 bylo znovuzkřížení legendární rychlostní zkoušky Maják. Její úvodní část vede po zalesněném hřebeni jen pár kilometrů od zlínského centra a je zakončena známou a atraktivní pasáží u malenovického hradu, která se po dvacetileté odmlce opět stala diváckým magnetem. Tato zkouška byla jedním z klíčových momentů celé rally. Jednak při jejím prvním průjezdu havaroval jeden z favoritů Bryan Bouffier, jednak se objevily technické problémy ve voze Jana Kopeckého. Ten do té doby suverénně vedl, po první nedělní sekci se ale jeho náskok prakticky vytratil. Od této chvíle byl souboj Kopeckého s jeho stájovým kolegou Freddyem Loixem hlavním kořením celé rally. Belgičan nedal českému pilotovi ani na vteřinu klid, Kopecký se ale nakonec ubránil těsným rozdílem 1.2 sekund! Jednalo se o nejtěsnější rozdíl v historii IRC i Barum Czech Rally Zlín - pěkná třešnička za dalším vydařeným ročníkem.

Čtvrtou účast na Barum Czech Rally Zlín proměnil v roce 2012 ve vítězství tovární jezdec týmu Škoda Motorsport Juho Hänninen. Další tři příčky absolutním pořadím obsadili čeští piloti. Druhý skončil Roman Kresta, třetí Tomáš Kostka a na čtvrtém pozici skončil překvapivě Jaromír Tarabus. Soutěž ovládly vozy Škoda Fabia S2000, které figurují na prvních šesti místech. V hodnocení IRC produkčních vozů byl nejrychlejší Andreas Aigner z Rakouska, mezi dvoukolkami vyhrál český jezdec Jan Černý na citroënu.

Jan Kopecký se Škodou Fabia S2000 se stal vítězem 43. ročníku Barum Czech Rally Zlín a připsal si třetí vítězství ve zlínské soutěži zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally a do Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky v rally. Druhý nejlepší součet časů měl po 15 rychlostních zkouškách Václav Pech (Mini John Cooper Works S2000), který ztratil 1:01,6 minuty. Třetí příčku vybojoval Jaromír Tarabus (Škoda Fabia S2000) s odstupem 2:32,7 minuty na vítěze. K třetí pozici mu však pomohl nedělní defekt Romana Kresty (Škoda Fabia S2000), jemuž nejvíce seděly mokré tratě druhé etapy. V kategorii produkčních vozů získal prvenství Miroslav Jakeš (Mitsubishi Lancer Evo IX), který využil sobotních technických potíží největšího konkurenta Jaroslava Orsáka (Mitsubishi Lancer EVO IX R4) a v součtu časů mu v cíli nadělil jednu minutu a 16 vteřin. Mezi dvoukolkami kraloval Jan Černý (Peugeot 208 R2), který vládá své kategorii od třetího měřeného úseku. Druhý Ital Elwis Chentre (Škoda Fabia R2) zaostal o minutu a 13 vteřin.

Startovní listina 44. ročníku slibovala napínavou podívanou, řada pilotů však odpadla až příliš brzy. Kevina Abbringa či hodně rychlého navrátilce Romana Krestu zradila technika, Esapekka Lappi či do té doby vedoucí Craig Breen havarovali. Do čela se tak dostal Václav Pech s Mini John Cooper Works S2000 a s téměř minutovým náskokem dokráčel po jedenácti letech ke druhému vítězství ve Zlíně a získal sedmý český titul. Velké finále



se odehrálo v boji o druhé a čtvrté místo při závěrečné rychlostní zkoušce. Úsek Kudlovice (délka 21,41 km) přinesl velké drama, z něhož vyšli vítězně Sepp Wiegand a Jaroslav Orsák (Škoda Fabia S2000). Německý jezdec stále Škoda Motorsport nakonec porazil v boji o stříbrný věnec Kostku o pouhé 0,2 vteřiny. Orsák vybojoval čtvrtou pozici, když přeskočil Poláka Kajetanowicze a odolal tlaku Tarabuse. Uvedené trio dělilo od sebe pouhých 1,6 vteřiny! Až za nimi skončil současný tovární jezdec Fordu Ott Tänak. Vítězem mezi dvoukolkami se stal Čech Adam Koblíha (Renault Clio R3), ve velmi dobře obsazeném evropském

šampionátu juniorů vyhrál Stéphane Lefebvre z Francie (Peugeot 208 R2) a v kategorii produkčních vozů se radoval další český zástupce Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX).

Ve 45. ročníku Barum Czech Rally Zlín, soutěže zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a do Mistrovství České republiky v rally 2015, zvítězila tovární posádka Jan Kopecký, Pavel Dresler na voze Škoda Fabia R5 týmu Škoda Motorsport. Třiatřicetiletý jezdec vyhrál zlínskou rally již počtvrté a zároveň oslavil třetí titul mistra České republiky. Druhé místo obsadili obhájci prvenství z roku 2014 Václav Pech, Petr Uhel na voze Mini John Cooper Works S2000, kteří ztratili na Kopeckého 27,2 vteřiny. Třetí skončili pozdější vítězové evropského šampionátu Kajetan Kajetanowicz, Jaroslaw Baran z Polska na voze Ford Fiesta R5 s odstupem 39,8 vteřiny na vítěze. V nejlepší desítku absolutního pořadí skončilo hned šest českých zástupců. Kromě Kopeckého a Pecha byl mezi elitou pátý Pavel Valoušek, o příčku za ním skončil Jan Černý (oba Škoda Fabia S2000) a desítku uzavírali Miroslav Jakeš (Citroën DS3 R5) a Jan Jelínek (Škoda Fabia S2000). V kategorii produkčních vozů vyhrál maďarský jezdec Dávid Botka (Mitsubishi Lancer EVO IX), druhý skončil zlínský jezdec Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX) a třetí se stejným časem Vojtěch Štajf (Subaru ImprezaSTi). Mezi dvoukolkami byl nejrychlejší novopečený evropský mistr Emil Bergkvist ze Švédska (Opel Adam R2) před Ralfsem Sirmacisem z Lotyšska (Peugeot 208 R2), na bronzové pozici dojel Polák Aleks Zawada (Opel Adam R2).



Šestačtyřicátý ročník se do historie Barum Czech Rally Zlín zapsal jako jeden z nejnapínavějších. Od první až do poslední rychlostní zkoušky totiž probíhal nervy drásající souboj mezi Janem Kopeckým se Škodou Fabia R5 a ruským jezdcem Alexejem Lukjaňukem na Fordu Fiesta R5. Tovární pilot Škody sice většinou tahal za delší konec provazu, nicméně po první etapě ho od Lukjaňuka dělil pouhý půlvteřinový náskok. I nedělní etapa tedy slibovala pořádné drama a to se skutečně odehrálo! Lukjaňuk chtěl Kopeckého porazit stůj co stůj, ovšem nakonec v přemíře snahy na poslední zkoušce rally trefil sud a s poškozeným vozem se propadl do druhé desítky celkového pořadí. V cíli sklidil maximální aplaus a respekt za bojovný výkon, nicméně šťastnější byl v tu chvíli Jan Kopecký. Ten prolomil smůlu sudých ročníků, ve kterých doposud většinou musel z různých příčin odstoupit, a barumku opět vyhrál. Jan Kopecký je rekordmanem zlínské rally, neboť se stal vůbec prvním jezdcem, který ji vyhrál celkem pětkrát. A díky tomu si také natrvalo přivlastnil putovní pohár, který byl s Barum rally spojen od prvních ročníků. Na stupních vítězů Kopeckého doprovodili druhý Tomáš Kostka a třetí Jan Černý. Podium tak kompletně patřilo domácím posádkám na identických vozech Škoda Fabia R5. Juniorskou klasifikaci mistrovství Evropy ovládl Chris Ingram jedoucí s Opelem Adam R2.



47. ročník Barum Czech Rally Zlín 2017 vyhrál český pilot Jan Kopecký (Škoda Fabia R5) a celkově si připsal šesté vítězství v soutěži, která se letos jela jako šestý podnik seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a šestý díl TrueCam Mistrovství České republiky v rally 2017 (MČR). Druhé místo obsadil Alexej Lukjaňuk z Ruska (Ford Fiesta R5), který ztratil téměř minutu. Třetí příčku vybojoval po napínavém boji další tuzemský jezdec Roman Kresta (Škoda Fabia R5).



Jan Kopecký vyhrál pět ze šesti nedělních rychlostních zkoušek a s přehledem obhájil prvenství. Až v závěrečném testu Košíky vsadil na jistotu a skončil pátý, přesto jeho celkový náskok na Lukjaňuka činil 55,5 vteřiny. Pětatřicetiletý Kopecký ukázal na letošní Barum Rally opět dominanci na domácích tratích, ve Zlíně si připsal už sedmnácté tuzemské vítězství v řadě! O víkendu ovládl jedenáct z celkových patnácti měřených úseků. Třikrát jej v sobotu porazil Alexej Lukjaňuk a na závěr Roman Kresta. Ruský pronásledovatel Alexej Lukjaňuk začal skvěle a v sobotu se Kopeckému přiblížil na 0,3 vteřiny. Během neděle se ale projevily následky letošní těžké havárie při testování. Člen týmu Russian Performance Motorsport měl problémy při brzdění a stěžoval si na bolesti nohou. Nakonec byl rád, že náročnou rally v tropickém vedru fyzicky zvládl a dojel druhý. Vloni přišel o stejnou pozici při posledním testu.

Nejnapínavější byl do poslední chvíle souboj o bronzovou příčku. Po odstoupení Václava Pecha (Ford Fiesta R5) patřilo třetí místo Tomáši Kostkovi (Škoda Fabia R5), ale skvělá poslední erzeta v podání Romana Kresty jej připravila o pódium o tři vteřiny. Naopak Kresta po výhře na RZ Košíky oslavil návrat na Barum Rally po třech letech bronzem.




PŘEHLED VÍTEZŮ

1971	J. Halmazřna	-	V. Kostruh	CSE	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	V. Rieger	CSE	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	-	S. Minářík	CSE	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček	-	S. Minářík	CSE	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	-	A. Antonsen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CSE	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CSE	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CSE	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	W. Lux	DEU/BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	DEU/ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CSE	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	HUN	Audi CoupeQuattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Int.
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	AUT/DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone	-	M. Koči	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone	-	M. Koči	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	POL/SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klinger	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix	-	F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen	-	M. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000
2014	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Mini John Cooper Works S2000
2015	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2016	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2017	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5



BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2017

V roce 2016 si český pilot Jan Kopecký (Škoda Fabia R5) odvezl po páté výhře do trvalého držení pohár pro vítěze Barum Czech Rally Zlín a v 47. ročníku přidal další triumf. Stejně jako v roce 2016 byl jeho největším protivníkem ruský závodník Alexej Lukjaňuk (Ford Fiesta R5), který získal stříbro. Na stupních vítězů je doplnil po bravurně zvládnuté koncovce domácí jezdec Roman Kresta (Škoda Fabia R5). Kopecký vyhrál Barum Czech Rally Zlín potřetí v řadě a stejně jako v předešlých letech si prvenství velmi cenil.



V sobotní úvodní etapě na něj dotíral Lukjaňuk a rozestup mezi oběma největšími favority byl minimální. Až ve druhé části závodu Kopecký zvýšil náskok, když dokázal udržet své tempo, zatímco Lukjaňukovi po letošní těžké havárii rychle ubývaly síly. Ve Zlíně slavil už sedmnácté vítězství v řadě na tuzemských tratích.

Velké ovace fanoušků sklízel po celý víkend Alexej Lukjaňuk, který předvedl obdivuhodný výkon. V první etapě držel krok s továrním vozem Kopeckého, ale poté se projevil jeho výpadek. Šestatřicetiletý Rus měl letos v květnu vážnou nehodu při testování a dlouho nebylo jasné, zda kvůli těžkým zraněním ve Zlíně pojede. Nakonec se na Barum Rally objevil a bojoval až do konce. Před startem Barum Czech Rally Zlín si myslel, že jeho zdravotní stav je pro řízení závodního automobilu stoprocentní. Ovšem hned úvodní rychlostní zkouška jeho očekávání nepotvrdila a postupně mu v tropickém počasí po tříměsíční pauze ubývaly síly

Tři roky nebyl Roman Kresta na Barum Rally. Letos se rozhodl, že pojede a svůj návrat okořenil skvělým třetím místem, které se uvolnilo během neděle po odstoupení Václava Pecha. Toho na bronzové příčce zastoupil Tomáš Kostka, který stejně jako jeho švagr Kresta pilotoval Škodu Fabii R5, ale zkušenější pilot měl v závěru navrch. Kresta vyhrál poslední rychlostní zkoušku Košíky a posunul se o tři vteřiny na stupně vítězů.

Konečné pořadí 47. Barum Czech Rally Zlín 2017:

1. Jan Kopecký, Pavel Dresler (CZE, Škoda Fabia R5) 1:56:15,2 hod
2. Alexej Lukjaňuk, Alexej Arnautov (RUS, Ford Fiesta R5) + 55,5 s
3. Roman Kresta, Petr Starý (CZE, Škoda Fabia R5) + 1:22,8 min
4. Tomáš Kostka, Ladislav Kučera (CZE, Škoda Fabia R5) + 1:25,8 min
5. Kajetan Kajetanowicz, Jaroslav Baran (POL, Ford Fiesta R5) + 2:06,4 min
6. Marijan Griebel, Stefan Kopczyk (DEU, Škoda Fabia R5) + 2:08,3 min
7. Martin Koči, Filip Schovánek (SVK/CZE, Škoda Fabia R5) + 2:31,4 min
8. Pavel Valoušek, Veronika Havelková (CZE, Škoda Fabia R5) + 2:51,6 min
9. Bruno Magalhães, Hugo Magalhães (PRT, Škoda Fabia R5) + 3:24,5 min
10. Bryan Bouffier, Xavier Panseri (FRA, Ford Fiesta R5) + 3:30,8 min



KALENDÁŘ FIA MISTROVSTVÍ EVROPY 2018

	Azores Airlines Rallye	Portugalsko	22. - 24. 03.
	Rally Islas Canarias	Španělsko	03. - 05. 05.
	EKO Acropolis Rally	Řecko	01. - 03. 06.
	Cyprus Rally	Kypr	15. - 17. 06.
	Rally di Roma Capitale	Itálie	20. - 22. 07.
	Barum Czech Rally Zlín	Česká republika	24. - 26. 08.
	Rally Poland	Polsko	21. - 23. 09.
	Rally Liepāja	Lotyšsko	12. - 14. 10.



KONTAKTY

ADRESY ŘEDITELSTVÍ RALLY

Adresa stálého sekretariátu a spojení:

Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín (49.2290339N, 17.6746392E)
Česká republika
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
Fax: 577 210 907
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.czechrally.com

Bankovní spojení: KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
č. ú.: 1101705661/0100
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky:

<i>Místo:</i>	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín		
<i>Datum:</i>	20. 8.2018	<i>Čas:</i>	10:00-21:00
	21. 8.2018		08:00-21:00
	22. 8.2018		08:00-20:00
	27. 8. 2018		10:00-12:00
<i>Místo:</i>	Krajský úřad- budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)		
<i>Datum:</i>	23. 8.2018	<i>Čas:</i>	08:00-23:00
	24. 8.2018		07:00-24:00
	25. 8.2018		07:00-23:00
	26. 8.2018		07:00-20:00



NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AUTORITA

JUDr. Jan Štoviček, Ph.D.
Mgr. Tomáš Kunc

Prezident Autoklubu ČR
Generální sekretář FAS AČR

HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele	Martin Konečný Jan Regner
Tajemník rally:	Petr Konečný
Bezpečnostní delegát ASN:	Miroslav Smolík
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími:	Wolfgang Gasterfer Petr Starý
Sekretář SSK	Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Regner
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
GPS systém:	SAS Zlín NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka



LUKAS URBANIK PHOTOGRAPHY



UBYTOVÁNÍ

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony

Lázně Luhačovice, a.s.

Tel.: +420 577 682 100

E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172

765 02 Otrokovice-Kvítkovice

Tel.: +420 577 922 151

Fax: +420 577 922 356

E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz

Web: www.hotelrottal.cz

Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Lesní hotel

Filmová 4346

760 01 Zlín

Tel.: +420 577 053 699

E-mail: info@lesni-hotel.cz

Web: www.lesni-hotel.cz

LH Hotel Jana

Koliby 2

750 02, Přerov

Tel.: +420 581 833 429

Web: www.hotel-jana.cz

Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.



PROGRAM RALLY A DŮLEŽITÁ DATA

PROGRAM RALLY

3. PROGRAM

3.1 Uzávěrka přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

Datum: 5. 8. 2018

Čas: 18:00

3.2 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

Datum: 5. 8. 2018

Čas: 18:00

3.3 Publikování seznamu přihlášených schváleným FIA

Datum: 13. 8. 2018

Čas: 18:00

3.4 Publikování itineráře, map a RallyGuide 2

Místo: www.czechrally.com

Datum: 13. 8. 2018

3.5 Uzávěrka pro registraci helikoptéry

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

Datum: 17. 8. 2018

Čas: 17:00

3.6 Umístění oficiální vývěsky

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín

Datum: 21. 8. 2018 *Čas:* 08:00 - 21:00

22. 8. 2018 08:00 - 18:00

Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín

Datum: 23. 8. 2018 *Čas:* 08:00 - 23:00

24. 8. 2018 07:00 - 24:00

25. 8. 2018 07:00 - 23:00

26. 8. 2018 07:00 - 20:00

3.7 Doporučená administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Datum: 21. 8. 2018 *Čas:* 12:00 - 21:00

22. 8. 2018 08:00 - 20:00

3.8 Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Datum: 21. 8. 2018

Čas: 12:00 - 21:00

3.9 Seznamovací jízdy

Datum: od 22. do 23. 8. 2018

Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

3.10 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Univerzitní centrum UTB

Datum: 23. 8. 2018

Čas: 08:00

3.11 Otevření servisního parkoviště

Místo: Otrokovice (vjezd bude povolen pouze vozům s nalepeným správným označením)

Datum: 23. 8. 2018

Čas: od 08:00

3.12 Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 23. 8. 2018

Čas: do 13:00

3.13 Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 23. 8. 2018
Čas: 13:00 - 20:00

3.14 Instalace GPS jednotek pro rally

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice (v prostoru před technickou přejímkou)
Datum: 23. 8. 2018
Čas: 13:00 - 21:00

3.15 Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 23. 8. 2018
Čas: 14:00 - 21:00

3.16 Setkání týmových manažerů (na pozvání)

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 23. 8. 2018
Čas: 20:30

3.17 Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 23. 8. 2018
Čas: 22:00

3.18 Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy

Místo: Zlín (v kontrole Stop seznamovacích jízd na SSS Zlín)
Datum: 23. 8. 2018
Čas: od 23:00

3.19 Otevření satelitního tiskového střediska

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 06:30

3.20 Volný trénink (FIA a ERC prioritní jezdci)

Místo: Komárov
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 08:00 - 09:30

3.21 Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdci)

Místo: Komárov
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 09:35 - 10:20

3.22 Testovací zkouška / Shakedown

Místo: Komárov
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 10:25 - 13:00

3.23 Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 11:30

3.24 Vyvěšení oficiálních výsledků kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 12:00

3.25 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 12:00

3.26 Tisková konference před startem

Místo: Ředitelství – budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 14:30

3.27 Výběr startovní pozice (prioritní jezdci FIA a ERC)

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 15:30

3.28 Předání vozidel do UP

UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

3.29 Slavnostní start rally

Místo: Zlín, náměstí Míru – před radnicí
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 16:00

3.30 Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci

Místo: Kancelář Europortu, Continental Barum, Otrokovice
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 17:00

3.31 Vyvěšení startovní listiny (pro start do 2. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 18:00

3.32 Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 0

Místo: Zlín (ulice Vodní)
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 21:07

3.33 Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 21:45

3.34 Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 25. 8. 2018
Čas: 08:00

3.35 Cíl 1. etapy

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 25. 8. 2018
Čas: 21:58

3.36 Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2018
Čas: Do 23:00

3.37 Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2018
Čas: 24:00

3.38 Start do 2. etapy

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 26.8. 2018
Čas: 07:30

3.39 Rozdělení cen

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 26. 8. 2018
Čas: 17:08

3.40 Cíl rally (poslední ČK - UP)

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 26. 8. 2018

3.41 Tisková konference

Místo: Zlín, náměstí Míru - Obchodní centrum Zlaté Jablko, www.zlatejablko.cz
Datum: 26. 8. 2018
Čas: 17:45

3.42 Závěrečná technická kontrola

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín
Datum: 26. 8. 2018
Čas: 17:30

3.43 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2018
Čas: 19:30



3.44 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2018
Čas: 20:00

3.45 Barum Czech Rally Zlín - After Party (Vstup zdarma)

Místo: Star club (Flip), Gahurova 5265, 760 01 Zlín
Datum: 26. 8. 2018
Čas: 20:30

SEZNAM DŮLEŽITÝCH DAT PRO JEZDCE

Uzávěrka přihlášek:	5. 8. 2018 (18:00)
Seznamovací jízdy	22. - 23. 8. 2018
Administrativní přejímka	21. -22. 8. 2018
Technická přejímka	23. 8. 2018
Start rally	24. 8. 2018

PŘIHLÁŠKY

ZÁPOČET RALLY

Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy Junior U27 v rally jezdců
FIA Mistrovství Evropy Junior U28 v rally jezdců
FIA ERC Nations Cup
FIA RGT pohár
Mistrovství Evropy - dámský pohár

Zápočet do ostatních hodnocení:

Mistrovství České republiky v rally
Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
LENZ Adam Cup
Peugeot Rally Cup

PODMÍNKY PŘIHLÁŠENÍ DO RALLY

Uzávěrka přihlášek: 5. 8. 2018 (18:00)

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entry@czechrally.com. Maximální počet přijatých přihlášek je 150.



PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

Vklad pro jezdce s licenci FAS AČR:

4.4 Přihlašovací vklady:

Vklad pro jezdce s licenci FAS AČR:

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad (bez pojištění)
<i>Firemní licence nebo ERC 1</i>	30 250 Kč (25 000 + DPH)
<i>Klubová licence, ERC 2 nebo RGT</i> (nebo na jméno fyzické osoby)	27 830 Kč (23 000 + DPH)
<i>Licence na jméno jezdce nebo ERC 3</i> (přítomného ve vozidle)	25 410 Kč (21 000 + DPH)
Vklad bez reklamy pořadatele	Vklad (bez pojištění)
<i>Firemní licence nebo ERC 1</i>	60 500 Kč (50 000 + DPH)
<i>Klubová licence, ERC 2 nebo RGT</i> (nebo na jméno fyzické osoby)	55 660 Kč (46 000 + DPH)
<i>Licence na jméno jezdce nebo ERC 3</i> (přítomného ve vozidle)	50 820 Kč (42 000 + DPH)

Pojistné ve výši 3410 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.

Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem budou poslední 4 čísla na licenci jezdce.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

Daňový doklad bude vystaven po zaslání níže uvedené návratky. Požadované údaje zašlete ihned po zaplacení, z důvodu zdanitelného plnění na daňovém dokladu, na adresu Rallye Zlín, spol. s r.o., Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín, faxem: 577 210 907, nebo emailem: smakalova@rallyzlin.cz

Název firmy :

Adresa :

IČO :

DIČ :

Způsob úhrady (nehodící se škrtněte): **SLOŽENKOU – BANKOVNÍM PŘEVODEM – HOTOVĚ**

Datum úhrady:

Variabilní symbol úhrady (poslední 4 čísla na licenci jezdce):



VSTUPNÍ BALÍČEK PRO REGISTROVANÉ V ERC

Tiskoviny	ERC	ERC 2 & RGT	ERC 3
Zvláštní ustanovení	2	1	1
Itinerář	2	1	1
Oficiální program rally	2	1	1
Servisní itinerář	2	1	1
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1

Označení vozidel	počet	počet	počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1
Servisní vůz	2	1	1
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1
Doprovod	1	1	1
Host	1	0	0

Visačky	počet	počet	počet
Jezdci	2	2	2
Servis	8	6	6

VSTUPNÍ BALÍČEK PRO NEREGISTROVANÉ POSÁDKY V RÁMCI ERC A POSÁDKY MČR

Tiskoviny	Priorita FIA a ASN	Firemní licence	Klubová licence	Licence na jméno jezdce
Zvláštní ustanovení	1	1	1	1
Itinerář	1	1	1	1
Oficiální program rally	2	2	2	2
Servisní itinerář	1	1	1	1
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1	1

Označení vozidel	počet	počet	počet	počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1	1
Servisní vůz	2	1	1	1
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1	1
Doprovod	1	1	1	1

Visačky	počet	počet	počet	počet
Jezdci	2	2	2	2
Servis	6	4	4	4

REKLAMA

Tabáková reklama je podle českých předpisů **zakázána**.

TRATĚ

ZMĚNY OPROTI MINULÉMU ROKU

- Změněno 40% trati RZ vzhledem k roku 2017



ČASOVÝ HARMONOGRAM



Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 5:54, Sunset: 19:47) Friday 24 August 2018

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas l. jezdce
TC FP Free Practice / Volný trénink							From: 8:00
Free practice closes at: 9:25							
TC QS							9:32
QS		4,71					9:35
TC PF	Parc Ferme - Otrokovice (Early check-in permitted)		5,59	10,30	0:25	24,72	10:00

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:54, Sunset: 19:47) Friday 24 August 2018

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas l. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)						16:00
0	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní) & Technical Zone in						21:07
1	Zlín (Vodní) & Technical Zone out		0,07	0,07	0:05	0,84	21:12
1	SSS Zlín (3 laps)	9,51					21:15
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		2,98	12,49	0:30	24,98	21:45

Sect. 1

Leg 1 (Section 1) totals 9,51 3,05 12,56

V3 - 11.5.2018



LEG 1, Section 2-4 (Sunrise: 5:56, Sunset: 19:45) Saturday 25 August 2018

SS/RZ TC/ČK	Location Misto	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trat bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (pod Velkým kinem / next HQ)						8:00
1C	Technical Zone in		10,29	10,29	0:25	24,70	8:25
1D	Service in				0:03		8:28
Service A (Otrokovice)		(9,51)	(13,34)	(22,85)	0:30		
1E	Service out						8:58
<i>Refueling Zone</i>		<i>(33,20)</i>	<i>(114,24)</i>	<i>(147,44)</i>			
2			35,91	35,91	0:45	47,88	9:43
2		8,23					9:46
3			33,65	41,88	0:50	50,26	10:36
3		11,55					10:39
4			1,96	13,51	0:30	27,02	11:09
4		13,42					11:12
4A	Regrouping in		42,72	56,14	1:10	48,12	12:22
Regrouping (pod Velkým kinem / next HQ)					0:40		
4B	Regrouping out						13:02
<i>Remote Refueling Zone Zlín next HQ</i>		<i>(21,43)</i>	<i>(48,26)</i>	<i>(69,69)</i>			
5			29,05	29,05	0:40	43,58	13:42
5		21,43					13:45
5A	Technical Zone in		19,21	40,64	0:50	48,77	14:35
5B	Technical Zone out & Service in				0:03		14:38
Service B (Otrokovice)		(54,63)	(162,5)	(217,13)	0:30		
5C	Service out						15:08
<i>Refueling Zone</i>		<i>(33,20)</i>	<i>(114,24)</i>	<i>(147,44)</i>			
6			35,91	35,91	0:45	47,88	15:53
6		8,23					15:56
7			33,65	41,88	0:50	50,26	16:46
7		11,55					16:49
8			1,96	13,51	0:30	27,02	17:19
8		13,42					17:22
8A	Regrouping in		42,72	56,14	1:10	48,12	18:32
Regrouping (pod Velkým kinem / next HQ)					0:30		
8B	Regrouping out						19:02
<i>Remote Refueling Zone Zlín next HQ</i>		<i>(21,43)</i>	<i>(48,26)</i>	<i>(69,69)</i>			
<i>Light Fitting Zone Zlín</i>							
9			29,05	29,05	0:40	43,58	19:42
9		21,43					19:45
9A	Parc Fermé & Technical Zone in		19,21	40,64	0:50	48,77	20:35
9B	Parc Fermé out / Flexi Service in				0:03		20:38
Flexi Service C (Otrokovice)		(54,63)	(162,5)	(217,13)	0:45		
9C	Flexi Service out (Early check-in permitted)						21:23
9D	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		13,13	13,13	0:35		21:58
All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than							1:00

Leg 1 totals	118,77	351,47	470,24
---------------------	---------------	---------------	---------------

V3 - 11.5.2018

Section 2

Section 3

Section 4



LEG 2, Section 5-6 (Sunrise: 5:57, Sunset: 19:43)								Sunday 26 August 2018
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas l. jezdce	
9E	Start Leg 2 / Zlín (pod Velkým kinem / next HQ)						7:30	
9F	Service in		10,29	10,29	0:25	24,70	7:55	
	Service D (Otrokovice)	(0)	(23,42)	(23,42)	0:15			
9G	Service out						8:10	
	<i>Refueling Zone</i>	<i>(47,84)</i>	<i>(76,33)</i>	<i>(124,17)</i>				
10			24,61	24,61	0:35	42,19	8:45	
10		15,85					8:48	
11			15,28	31,13	0:40	46,70	9:28	
11		8,15					9:31	
12			24,02	32,17	0:45	42,89	10:16	
12		23,84					10:19	
12A	Regrouping in		12,42	36,26	0:45	48,35	11:04	
	Regrouping (Zlín)				0:40			
12B	Regrouping out						11:44	
12C	Technical Zone in		11,20	11,20	0:30	22,40	12:14	
12D	Technical Zone out, Service in				0:03		12:17	
	Service E (Otrokovice)	(47,84)	(76,33)	(124,17)	0:30			
12E	Service out						12:47	
	<i>Refueling Zone</i>	<i>(47,84)</i>	<i>(91,58)</i>	<i>(139,42)</i>				
13			24,61	24,61	0:35	42,19	13:22	
13		15,85					13:25	
14			15,28	31,13	0:40	46,70	14:05	
14		8,15					14:08	
15			24,02	32,17	0:45	42,89	14:53	
15		23,84					14:56	
15A	Technical Zone in		27,67	51,51	1:05	47,55	16:01	
15B	Technical Zone out, Service in				0:03		16:04	
	Service F (Otrokovice)	(47,84)	(91,58)	(139,42)	0:10			
15C	Service out						16:14	
	<i>Refueling Zone</i>	<i>(0,00)</i>	<i>(15,43)</i>	<i>(15,43)</i>				
15D	Zlín (Street / ulice Zarámí)		14,10	14,10	0:35	24,17	16:49	
15E	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,21	0,21	0:10	1,26	16:59	
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)						(17:08)	
15F	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,12	1,12	(0:10)			

Section 5

Section 6

Leg 2 totals	95,68	204,83	300,51
---------------------	--------------	---------------	---------------

V3 - 11.5.2018

RALLY TOTALS					
Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	Percentage Procenta
1	9	118,77	351,47	470,24	25,26%
2	6	95,68	204,83	300,51	31,84%
Overall Totals	15	214,45	556,30	770,75	27,82%



SERVISNÍ ZÓNA

USPOŘADÁNÍ SERVISŮ

2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (A, B, C, D, E, F)

Otrokovice, areál Zlin Aircraft a.s. (A, B, C, D, E, F)

Čas: od 23. 8.2018 (8:00)

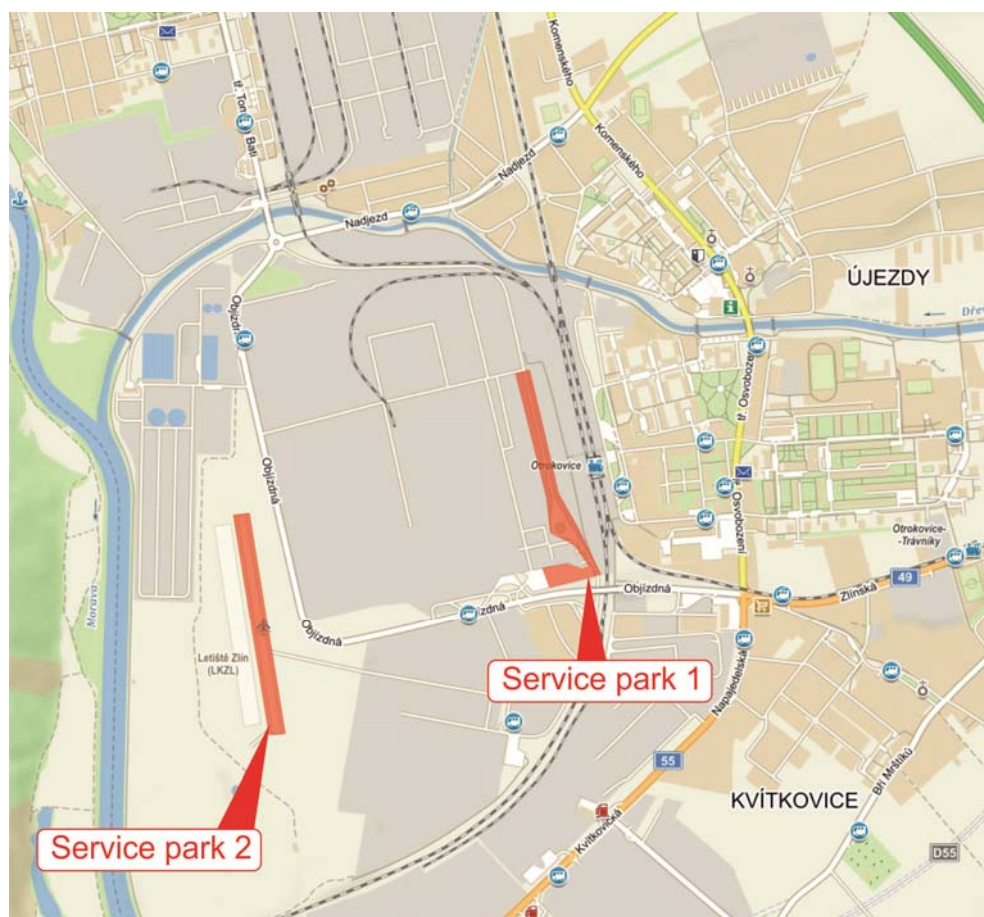
Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a V1 článek 14.4. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E, F má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. a areál Zlin Aircraft a.s.

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Sobota	25. 8. 2018	
A	Otrokovice	30'	Ano	Ano
B	Otrokovice	30'	Ano	Ano
C	Otrokovice	45'	Ano	Ano
2. etapa		Neděle	26. 8. 2018	
D	Otrokovice	15'	Ano	Ano
E	Otrokovice	30'	Ano	Ano
F	Otrokovice	10'	Ano	Ano

MAPA SERVISNÍ ZÓNY OTROKOVICE





SEZNAMOVACÍ JÍZDY

PRAVIDLA

Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být po celou dobu provádění seznamovacích jízd umístěna ve vozidle pro seznamovací jízdy. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na konci seznamovacích jízd RZ1 – SSS Zlín – ve stanovišti STOP. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se musí zúčastnit seznamovacích jízd RZ 1 – SSS Zlín ve stanoveném čase. Předčasný příjezd do zóny startu bude pokutován částkou 5 000 Kč. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým časem.

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 20.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti: **všichni jezdci 500 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložena ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložena sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

Jakékoliv testování od středy 22. 8. 2018 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.



TESTOVACÍ ZKOUŠKA (Shakedown) / VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ RZ (QS)

VŠEOBECNĚ

Testovací zkoušky, volného tréninku a kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Pro shakedown a volný trénink: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici v competitors online, při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU

Značení pneumatik pro volný trénink / kvalifikační RZ / bude před ČK QS. Tyto pneumatiky se započítávají do celkového počtu pneumatik na soutěž.

Pro volný trénink / kvalifikační RZ budou značeny vždy pouze kola na autě, rezerva nebude značena.

Servisní zóna: Otrokovice, areál Continental Barum s.r.o. a areál Zlin Aircraft a.s.
(Servis mimo servisní zónu je zakázán)

HARMONOGRAM

Vyvěšení startovní listiny pro Kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 23. 8. 2018
Čas: 22:00

Volný trénink (FIA a ERC prioritních jezdců)

Místo: Komárov
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 08:00 - 09:30

Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdci)

Místo: Komárov
Datum: 24. 8. 2017
Čas: 09:35 - 10:20

Testovací zkouška / Shakedown

Místo: Komárov
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 10:25 - 13:00

Vyvěšení předběžných výsledků Kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 11:30

Vyvěšení oficiálních výsledků Kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 12:00

Výběr startovní pozice (prioritní jezdci FIA a ERC)

Místo: Zlín, náměstí Míru – před radnicí
Datum: 24. 8. 2018
Čas: 15:30



MÉDIA

PUBLICITA V MÉDIÍCH

Na loňském ročníku barumky se akreditovalo přes tři sta novinářů!

Na letošní sedmačtyřicátý ročník Barum Czech Rally Zlín 2017 se jako v předchozích letech akreditovalo přes tři sta pracovníků sdělovacích prostředků. Konečný počet akreditovaných novinářů byl 302 pracovníků sdělovacích prostředků z celkem 15 států.

Akreditovaní novináři z těchto zemí: Česká republika, Polsko, Slovensko, Rakousko, Německo, Velká Británie a Severní Irsko, Francie, Itálie, Španělsko, Portugalsko, Turecko, Maďarsko, USA, Chorvatsko a Rusko.

Druhy médií / počet akreditací:

TISK 59

FOTO 120

TV/VIDEO 101

RADIO 22

Nejvýznamnější akreditovaná média:

TISK

Česká tisková kancelář – ČTK, MF Dnes, Právo, Svět motorů, Magazín Rally, Autosport, aktualně.cz, Motorsport revue, Blesk (CZE), Tuttorally (ITA), Magazyn Rajdowy WRC (POL), Autosport (PRT) atd.

FOTO

Česká tisková kancelář – ČTK, MF Dnes, Zlínský deník, Autosport, eWRC.cz, rally-mania.cz, Magazín Rally, ZLIN PRESS (CZE), Photo4 (ITA), Magazynrajdowy WRC (POL), Škoda weekender (GBR), Autósportés Formula magazine, rallysport.hu (HUN), Czech centre NY (USA), Ford Turkey, Autocar Turkey (TUR), Motor Actualidad, Dumarsport (ESP), Flat-out media agency (GER)

TV/VIDEO

Eurosport Events (FRA), Česká televize, Mediasport (CZE) atd.

RADIO

Rally Radio (GBR), Český rozhlas – Radiožurnál, Radio Zlín, Rock Max (CZE) atd.



**PODMÍNKY AKREDITACE****AKREDITAČNÍ PRAVIDLA A PODMÍNKY****A - TISK A FOTOGRAFOVÉ**

Akreditace je limitována maximem tří zástupců na redakci (v počtu jsou zahrnuty i regionální redakce). Z tohoto počtu může být akreditován pouze jeden fotograf za redakci. Aby byla akreditace přijata musí být publikace ve veřejném oběhu a musí být veřejnosti prodejná. Publikace autoklubů a společností (soutěžící) pouze s interním oběhem a reklamní agentury nemohou být akreditováni jako média! V žádném případě nelze akreditovat komerční soukromé internetové servery! Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat i v následujícím odstavci uvedené dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2018. Bez nich nebude akreditace přijata!

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace.
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Kopii publikovaných článků o Barum Czech Rally Zlín (případně jiných motoristických podniků).
4. Informace o publikaci (frekvence, rozsah, regionální oběh atd).
5. Originál vydání publikace.
6. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz
7. Fotografové doloží minimálně 10 publikovaných fotografií z automobilového sportu za letošní rok 2018, případně za období loňského roku 2017.

B - ROZHLAS, TELEVIZE, VIDEO A ELEKTRONICKÁ MÉDIA

Udělení akreditací rozhlas, televize, videostudia a jiná elektronická média (internet) jsou plně v kompetenci pořadatele Barum Czech Rally Zlín 2018 a hlavního činovníka pro styk s tiskem. Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat rovněž následující dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2018. Bez nich nebude akreditace přijata.

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace (maximální počet osob ve štábu - pět).
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Stručná charakteristika média, společnosti (frekvence vysílání, činnost, působnost, rozsah a tak dále)
4. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz

Akreditace na Barum Czech Rally Zlín 2018 je limitována maximálním počtem pěti zástupců v televizním štábu (z toho pouze tři pracovníci obdrží vestu s označením FOTO/TV), dvou zástupců rozhlasových stanic a rovněž dvou zástupců internetových médií (z toho pouze jeden obdrží vestu s označením FOTO/TV)!

Pozor! Videostudia po dohodě s pořadatelem umístí do svého záznamu loga hlavních partnerů Barum Czech Rally Zlín 2018 a po soutěži dodají do jednoho měsíce organizátorům zdarma 10 kusů DVD, případně stejný počet videokazet. Akreditace videostudií je limitována maximálním počtem pěti zástupců!

Každý akreditovaný účastník je povinen do 14 dní (u měsíčníků do 30 dní) po skončení rally prokázat publikační činnost odesláním výtisku příslušného média, odesláním CD/DVD nosiče s prokázáním novinářské a fotografické činnosti, v opačném případě mu bude v roce 2019 odmítnuta akreditace bez ohledu na splnění ostatních akreditačních podmínek. Udělení a zamítnutí akreditace je pouze v kompetenci pořadatele rally (hlavního činovníka pro styk s tiskem) a je rovněž limitované počtem akreditovaných pracovníků na velikost tiskového střediska a zajištění jejich bezpečnosti na trati soutěže.

Pozor! Pořadatel v letošním roce udělí placenou komerční akreditaci pouze pro fotografy, případně kameramany, kteří jsou vedeni jako komerční fotografové, média v rámci Mistrovství České Republiky v rally 2018. Tato akreditace bude zpoplatněna, přesná výše částky bude zveřejněna později. Vzhledem k bezpečnosti na tratích rychlostních zkoušek a omezenému množství fotografických vest bude počet udělených komerčních akreditací omezen!

Fotografové a kameramani televizních a video štábů obdrží při akreditaci proti záloze 1 000 Kč (slovy jedentisíckorunčeských) a 50 EUR speciální vesty s označením FOTO/TV. Pozor! Všichni akreditovaní zástupci médií musí být starší 18 let (při požádání nutno prokázat při akreditaci).

Držitelé permanentních akreditací (novináři a fotografové) FAS AČR na rok 2018 se řídí akreditačními pokyny a pravidly vyhlášené pořadatelem. Udělení a zamítnutí akreditace je výhradně v kompetenci pořadatele rally, permanentní akreditace neznamena automatické udělení akreditace na Barum Czech Rally Zlín.

Příhlášku k akreditaci a příslušné dokumenty zasílejte na e-mail zlinpressmedia@seznam.cz nebo na adresu Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 2. července 2018 a uzávěrka v pátek 10. srpna 2018. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace Vám podá pan Evžen Gargulák (vedoucí akreditace press), mobil: + 420 605 217 969, e - mail: zlinpressmedia@seznam.cz. Po obdržení žádosti o akreditaci Vám bude elektronickou poštou zaslána zpráva o jejím přijetí. Akreditační rozhodnutí zašleme nejpozději do pátku 17. srpna 2018.

KONTAKT NA AKREDITAČNÍHO MANAŽERA

Bc. Roman Ordelt
PR Agentura ZLIN PRESS production
Šrámkova 349
CZ - 763 02 Zlín

Mobil: + 420 722 623 848, + 420 606 710 214
E-mail: zlinpressmedia@seznam.cz



AKREDITAČNÍ FORMULÁŘ

Accreditation form / Akreditační formulář

Press Centre / Tiskové středisko

Media / Redakce:.....

Name / Jméno:.....

Address / Adresa:.....

Phone / Telefon:.....

Fax:

E- mail:

Signature and date / Podpis a datum:

Editors' signature / Potvrzení redakce:

Mark the accreditation requested / Označte o jakou akreditaci žádáte:

- PRESS / TISK

- PHOTO / FOTO

- TV / RADIO

Filled Accreditation form with confirmation from the office and appendixes (as described in Accreditation rules) send by post to the address: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4 or to e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz.

Deadline for all acreditations is **10 August 2018**. After the deadline no acreditation will be accepted.

For more information contact us by phone + 420 605 217 969 or by e-mail zlinpressmedia@seznam.cz

Vyplněné akreditační formuláře s potvrzením redakce a potřebnými přílohami (viz akreditační pravidla a podmínky) zasílejte na e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz nebo na adresu Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 3. Července a **uzávěrka v pátek 10. srpna 2018**. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace získáte na mobilním telefonním čísle + 420 605 217 969 nebo na e-mailu zlinpressmedia@seznam.cz



POJIŠTĚNÍ

Pojištění odpovědnosti

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.



VOZIDLA

VYHOVUJÍCÍ VOZIDLA

Předpisy platné jen pro jezdce startující v rámci národního pole.

Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 4 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2018.

Vypsání tříd:

Třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 28 mm (RRC)
	S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm)
	R4
	R5
3	N nad 2000 cm ³
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
	Super 1600
	R2C(atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³)
	R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³)
	R3C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³)
	R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³)
6	R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)
	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	R2B(atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³)
	R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
7	Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	A do 1400 cm ³
8	Kit-car do 1400 cm ³
	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³)
	R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³
	R1A (atmo do 1390 cm ³)
	R1A (turbo do 927 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý
	R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm ³

* FIA Technický průkaz je povinný pro vozy S2000, R5, S1600 a RGT.

V rámci MČR se zachovává rozdělení tříd dle Standardních propozic FAS AČR pro rok 2018.

**VOZIDLA****Okna**

Použití ztmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min u zážehových motorů a 2500 ot./min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

DOVOZ VOZŮ A NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Pro převoz závodního vozu ze zemí Evropské unie do České republiky nejsou žádná omezení, soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou.

POHOSTINNOST

Pro hosty Barum Czech Rally Zlín jsou nachystány různé VIP balíčky. Pro více informací pište na e-mail jugasova@czechrally.com

NABÍDKA PREZENTACE PŘI BCRZ

Pro více informací navštivte naši internetovou stránku www.czechrally.com nebo pište na e-mail jugasova@czechrally.com

VŠEOBECNÉ INFORMACE

FAKTA O ČESKÉ REPUBLICE

Oficiální název země:	Česká republika
Geografická poloha:	střední Evropa
Sousední státy:	Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko
Rozloha:	78 864 km ²
Státní hranice:	délka 2 303 km
Počet obyvatel:	10,3 mil.
Hustota obyvatel:	131 obyv./km ²
Časové pásmo:	GMT +1
Hlavní město:	Praha - 1,2 mil. obyvatel
Politický systém:	parlamentní republika
Měna:	CZK – česká koruna
HDP:	14 600 Euro
Správní rozdělení:	14 krajů (včetně hlavního města Praha), 76 okresů
Etnické složení:	Češi (95%), Slováci (3%), Poláci, Němci, Romové (všichni pod 1%), a další.
Náboženství:	katolíci (40%), protestanti (4%), pravoslavní (3%), židé, téměř 40% bez vyznání
Jazyky:	čeština (úřední jazyk, 96%), slovenština, němčina, polština, romština
Členství (výběr):	EU, OSN, NATO, GATT, CEFTA, RE, OECD, UNESCO, UNICEF, WHO

Česká republika leží ve střední Evropě a je snadno dostupná letecky, po železnici i po silnici. Praha je hlavním městem České republiky, a také hlavním dopravním uzlem, v němž se nachází mezinárodní letiště Václava Havla.

Zlín

75 117 obyvatel, rozloha města 103 km²

Krajské město Zlín leží v údolí říčky Dřevnice, v mírně teplé klimatické oblasti jihovýchodní Moravy, na rozhraní Valašska, Hané a Moravského Slovácka. První písemná zmínka o Zlíně se datuje z roku 1322, kdy městečko koupila královna Eliška, vdova po králi Václavu II. Dnes je Zlín považován za přirozenou metropoli jihovýchodní Moravy a stal se centrem nově vzniklého Zlínského kraje. Město proslavil v první polovině dvacátého století zakladatel rozsáhlých obuvnických závodů – Tomáš Baťa. Unikátní je zdejší funkcionalistická architektura.

Tvář Zlína se za posledních deset let významně změnila, stalo se z něj moderní a prosperující město s významnými podnikatelskými aktivitami, širokou škálou služeb i průmyslovým zázemím. V roce 2001 byla ve Zlíně založena nová univerzita – Univerzita Tomáše Bati.

Ve městě sídlí řada významných úřadů, kulturních institucí a lze jen předpokládat, že s postupným fungováním kraje se bude význam města stále zvyšovat. Pořádají se zde významné, především lékařské, kongresy a řada kulturních i sportovních událostí s celonárodním a mezinárodním významem.

Nové stavby, upravené fasády a ulice, to je první dojem, který město nabídne. Údolí řeky Dřevnice, kde se metropole rozprostírá, je plné zeleně. Procházky městem jsou tak pro řadu lidí nezapomenutelným zážitkem. Kdo město skutečně pozná, pochopí také, proč Zlín řadu svých návštěvníků okouzluje a proč se jeho obyvatelům jen velmi těžko opouští.

Ten, kdo se ve městě zdrží déle zjistí, že si může vybrat z dostatečného množství ubytovacích, stravovacích, kulturních či sportovních aktivit, které nabízí samotné město i jeho nejbližší okolí.

Zlín je městem kultury. K tradičním městským kulturním institucím se řadí Městské divadlo Zlín a Filharmonie Bohuslava Martinů. Mimo ně čile pracují další instituce – Státní galerie Zlín, Muzeum jihovýchodní Moravy, alternativní Malá scéna, desítky soukromých galerií, folklórních souborů, moderních rockových klubů a uměleckých agentur. Kulturní obraz města dotváří každoročně pořádaný Mezinárodní festival filmů pro děti a mládež. Své nezastupitelné místo má zoologická zahrada a zámek Lešná, patří k nejvýznamnějším v České republice a řadí se mezi zahrady evropského významu.



Mladé, moderní a dynamické město nezapomíná ani na masový, výkonnostní a vrcholový sport, organizaci prestižních soutěží a aktivní trávení volného času svých obyvatel. Navazuje na tradici dlouholetého silného sportovních zázemí. Může se pochlubit tím, že na jeho sportovištích vyrostla řada špičkových českých reprezentantů. Ve Zlíně se rovněž pořádá řada prestižních sportovních akcí. Jmenujme alespoň dvě z nich. V sezoně 2003 – 2004 vyhrál zlínský hokejový klub HC Hamé poprvé v historii extraligový titul.

Zlín a okolí dobře znají i příznivci motoristických soutěží. Již tři desítky let se zde koná jeden z nejprestižnějších „soutěžáckých“ podniků – Barum Czech Rally Zlín. Tu každoročně sledují stovky tisíc nadšených diváků, kteří při závodu vytvářejí vynikající kulisu. Od roku 2002 se Barum Czech Rally Zlín jede jako soutěž mistrovství Evropy (dříve skupina soutěží ME s nejvyšším koeficientem 20), od roku 2007 byla součástí prestižního seriálu Intercontinental Rally Challenge. Na tři dny v měsíci srpnu se tak do Zlína a jeho okolí sjede absolutní evropská špička jezdců automobilových soutěží.

Zajímavá místa v regionu

ZOO a zámek Zlín – Lešná, Obuvnické muzeum Zlín, Kancelář J. A. Bati ve výtahu 21. budovy, Sportovní areál Vršava, Golfový areál u hotelu Lázně Kostelec, Hrad Malenovice, Lázeňské město Luhačovice, Barokní zámek Vizovice, Mikuláščíkovo fojtství v Jasenné

Městské informační a turistické středisko

Magistrát města Zlína – Informační centrum, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, tel: +420 577 630 222, +420 577 630 270, fax: +420 577 630 274, e-mail: is@muzlin.cz

ŘÍZENÍ VOZIDLA V ČESKÉ REPUBLICĚ

Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, při pravém okraji vozovky. Pokud není stanoveno jinak, smí řidič motorového vozidla jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/h; na dálnici rychlostí nejvýše 130 km/h a v obci nejvýše 50 km/h. Na všech pozemních komunikacích v ČR platí povinnost celodenního svícení.

V případě dopravní nehody jsou účastníci dopravní nehody povinni:

- učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,
- oznámit nehodu policii; došlo-li k zranění poskytnout podle svých schopností první pomoc a ke zraněné osobě přivolat zdravotnickou záchrannou službu,
- označit místo dopravní nehody,
- umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména provozu vozidel MHD
- prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě.

Řidičské oprávnění

V ČR se vydává řidičský průkaz České republiky a mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou.

K řízení motorových vozidel na území České republiky opravňují

- a) řidičský průkaz,
- b) řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství,
- c) řidičský průkaz vydaný cizím státem,
- d) mezinárodní řidičský průkaz jsou-li v době řízení motorového vozidla na území České republiky platné.

Vydání mezinárodního řidičského průkazu

Mezinárodní řidičský průkaz se vydává držiteli řidičského oprávnění na základě jeho žádosti.

S žádostí o vydání mezinárodního řidičského průkazu musí být předloženo:

- a) platný doklad totožnosti žadatele,
- b) platný řidičský průkaz žadatele nebo platný řidičský průkaz žadatele vydaný cizím státem,
- c) jednu fotografii

Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen neprodleně ohlásit příslušnému okresnímu úřadu.



DŮLEŽITÉ INFORMACE

Hasiči	150
Rychlá lékařská služba	155
Policie	158
Městská policie	156
Linka SOS	577 431 333
Zdravotní péče Zlín	
Lékaři	577 214 445-6, 577 553 260
Lékárny	577 210 523, 577 210 525
Baťova nemocnice	577 551 111
Otrokovice	577 922 304
Vsetín	571 490 111
Uherské Hradiště	572 529 111
Kroměříž	573 322 111

H Baťova nemocnice
Havlíčkovo nábřeží 600
Zlín

577 551 111
155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Nemocniční 955
Vsetín

571 490 111
155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Havlíčková ulice
Kroměříž

573 322 11
155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
U nemocnice 980
Valašské Meziříčí

571 758 111
155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Purkyňova
Uherské Hradiště

572 529 111
155 (Záchranná služba)

Celní úřad	
Zlín – Bartošova 4393	577 210 082, 577 054 203
Pobočky:	
Zlín – Lípa	577 902 379
Zlín – Louky, tř. T. Bati 388	577 210 774
Otrokovice – Kvítkovická 1386	577 922 394
Krajský úřad	
Zlín	577 043 111
Hasiči	
Zlín – tř. T. Bati 3097	577 656 101
Zlín – Přílucká 213	577 656 111
Otrokovice	577 923 460
Policie ČR	
Zlín	577 600 111
Městská Policie	
Zlín – Santražiny	577 630 500
Zlín – Malenovice	577 105 220
Zlín – Jižní Svahy	577 144 886
Otrokovice	577 680 302
Disco	
Star Club Flip - Gahurova 5265, Zlín	577 210 028,
Klub Fénix- Antonínova 4379	577 210 273
Kina	
Golden Apple Cinema Zlín, nám.Míru174	571 817 255
Divadlo	
Městské divadlo Zlín tř. T. Bati 4091/32	577 636 111
Autoservis	
Auto Šimek, Zlín-Malenovice 910	608 813 163

Autoservis Bačík, K Pasekám 5460, Zlín	577 240 188
Karop, U Pivovaru 17, Lukov	606 780 681
Alpa-Car, Těchlovská 1091, Vizovice	577 454 000
Antonín Hejtmánek, Osvobození 282, Fryšták	577 911 018
Autoservis Napajedla, 2. května 1613, Napajedla	602 434 537
David Bayer, Lísková 240, Zlín-Jaroslavice	608 464 470
Jaroslav Holý, Kašava 251	777 567 364
Karel Prošek, Březůvky 251	602 704 134
Libor Buchta, Bohuslavice u Zlína 56	731 062 896
VDK, Rybníky 287, Zlín	776 313 243
Autoservis Střížník, T.Bati 478, Otrokovice	577 119 657
Autoservis Dolina, Kudlovice 292	572 585 149

Taxi

Auto Taxi Zlín, nám. Práce 2512, Zlín	800 228 888
HARRY TAXI, SNP 1180, 76502 Otrokovice	731 941 333
Radio taxi, tř. T. Bati 5151, Zlín	577 225 111
Taxi City Zlín, tř. T. Bati 3296, Zlín	577 200 200
Taxi Daněk, tř. T. Bati 1567, Otrokovice	577 927 000
Taxi KKK, Kvítková 4703, Zlín	577 224 444
Taxi Last, Ovocná 427, Holešov	603 218 450
Taxi Matějčiček, Všehrdova 506, Uherské Hradiště	572 553 741
Taxi Napoleon, Smetanova 668, Vsetín	571 413 333
Taxi Nonstop, Tylova 727, Otrokovice	577 922 121
Taxi Nonstop, Gahurova 5151, Zlín	577 111 111

VŠEOBECNÉ SLUŽBY MOTORISTŮM

Důležitá telefonní čísla

112	Tísňové volání
1212	Global Assistance - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1230	ÚAMK "Žlutý anděl" - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1240	Autoklub Rescue - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
150	Hasiči - požáry, povodně, živelné pohromy
155	Záchranná služba - rychlá lékařská pomoc, vážné nehody
156	Městská policie - pro veřejný pořádek

133000	Buzení telefonem
1180	Informace o telefonních číslech
1181	Informace o mezinárodních telefonních službách a číslech
14111	Informace o přechíslování telefonních čísel
14112	Přesný čas
14145	Program kin
14146	Program televize

14115	Sazka, Sportka, Šance, 5 ze 40, Šťastných 10
133008	Telecom Asistent
133001	Telefonické podávání telegramů

800/290 291	Záchranná technická služba - komplexní havarijní servis
800/123 456	Informace o službách Telefónica O2Czech Republic, a.s.
800/177 117	Infolinka Vodafone, a.s. - mobilní telefony
800/737 333	Infolinka T-mobile a.s. - mobilní telefony
800/180 033	Infolinka Telefónica O2 Czech Republic, a.s.- mobilní telefony
800/184 184	Tiscali Česká republika - připojení k Internetu zdarma

BEZPEČNOST PŘI SLEDOVÁNÍ RALLY

- Pokud budete chtít sledovat některou z rychlostních zkoušek Barum Czech Rally Zlín, uvědomte si, že soutěži přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je v zájmu Vaší bezpečnosti, abyste se řídili následujícími pokyny.
- Seznamte se s tipy pro diváky. Podříďte jim výběr RZ, přístupových cest i parkovacích prostorů.
- Nesnažte se přijet se svým vozem na rychlostní zkoušku nebo jejich úseky, které pořadatel nedoporučuje.
- Po dobu trvání soutěže se na přístupových cestách vyhněte jízdě proti směru soutěžních vozidel přijíždějících k trati RZ. Cesty k rychlostním zkouškám jsou často úzké a jezdci mohou spěchat.
- Parkujte se svými vozidly na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, určených příslušníky policie či pořadatelů.
- Neničte životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím posádkám, servisním doprovodům a ostatním účastníkům silničního provozu.
- Počítejte s časovým limitem, po který je trať RZ uzavřena před startem i po ukončení rychlostní zkoušky.
- Zaujměte své místo u trati RZ před očekávaným průjezdem prvního jezdce. Trať RZ je otevřena až po projetí pořadatelského vozidla.
- Zvláště nebezpečné úseky jsou označeny nápisem "Zakázaný prostor". Nepokoušejte se na tato místa proniknout.
- Nestůjte na "únikových cestách" a na vyznačených nebezpečných místech.
- Vyvarujte se míst pod úrovní tratě.
- Na rychlostních zkouškách vedoucích lesem se nestavějte před "hradbu" stromů. Pamatujte na rychlé vyklizení svého místa.
- Uposlechněte pokynů pořadatelů, jestliže vás žádají, abyste opustili nebezpečné místo na trati RZ. Je to v zájmu vaší bezpečnosti.
- V případě jakékoliv nehody na RZ vyčkejte s eventuální pomocí na dispozici pořadatelů.
- - Udržujte od kraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídatelnou technickou závadu vozidla.
- V průběhu rychlostní zkoušky nepřebíhejte vozovku a nepohybuje se po trati.
- Neházejte na trať rychlostních zkoušek žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost projíždějících soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje trestní zákoník.
- Doprovázejí-li vás děti, mějte je neustále pod pečlivým dohledem. Jste plně odpovědní za jejich bezpečnost.
- Nestůjte tak, abyste zakrývali případné značky, návěští, směrové značky a ostatní pomůcky soutěže.
- Nevodte s sebou na rychlostní zkoušky psy. Domácí zvířata zabezpečte tak, aby se nedostala na trať.
- Pamatujte na bezpodmínečný zákaz divokého stanování a rozdělávání ohňů podél trati. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně jako znečišťování okolí a poškozování lesních porostů a zemědělských kultur. Totéž pravidlo platí pro zničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.
- Diváci na trati Barum rally by se měli chovat tak, aby nepoškozovali přírodní prostředí a neohrozili dobré jméno českého automobilového sportu.

BEZPEČNOST při BARUM RALLY



DBEJ POKYŇŮ

NEBUDEŠ ZRANĚN!

!!! RALLY-BEZPEČNĚ.CZ
za bezpečnější rally

SLOVNÍK - Užitečná slova a fráze

NA RALLY

Car	Vozidlo	Rally	Rally
Codriver	Spolujezdec	Rally Control	Řízení rally
Competitor	Soutěžící	Results	Výsledky
Control	Kontrola	Road Book	Itinerář
Control Zone	Kontrolní zóna	Schedule	Harmonogram
Crew	Posádka	Scrutineering	Technická přejímka
Driver	Řidič	Secretariat	Sekretariát
End	Konec	Service Park	Servisní zóna
Finish Podium	Cílové pódium	Special Stage	Rychlostní zkouška
Section	Sekce	Stage Commander	Vedoucí RZ
Flag	Vlajka	Start	Start
HQ	Ředitelství Rally	Steward	Sportovní komisař
I've lost my	Ztratil jsem svou..	Time	Čas
Leg (Day)	Etapa (Den)	Timecard	Jízdní výkaz
Route Marshal	Pořadatel	Tire/Tyre	Pneumatika
Media Center	Tiskové středisko	Weather	Počasí
Rally Car	Závodní vůz	Wheel	Kolo

VE STAVU OHROŽENÍ

Accident	Nehoda	I am diabetic	Jsem diabetik
Ambulance	Sanitka	I am allergic to...	Jsem alergický na..
Call the police	Volat policii	I need an ambulance	Potřebuji sanitku
Emergency	Nouze	I need help	Potřebuji pomoc
Doctor	Doktor	I need to use a phone	Potřebuji použít telefon
Helicopter	Helikoptéra	Police	Policie
Help	Pomoc	Telephone	Telefon
Hospital	Nemocnice	Where is the hospital?	Kde je nemocnice?

PRO TURISTY

Address	Adresa	Hire/Rental	Pronajmout
Airplane	Letadlo	Hotel	Hotel
Airport	Letiště	I don't like spicy food	Nemám rád kořeněné jídlo
Bank	Banka	Is it spicy?	Je to kořeněné?
Bar	Bar	Lunch	Oběd
Bed	Postel	Money	Peníze
Beer	Pivo	Restaurant	Restaurace
Breakfast	Snídaně	Room	Pokoj
Gas Water	Minerální voda	Single room	Jednolůžkový pokoj
Copy	Kopie	Spice	Koření
Dinner	Večeře	Taxi	Taxi
Double room	Dvoulůžkový pokoj	The bill	Účet
Drinking Water	Pitná voda	Ticket	Vstupenka
Food	Jídlo	Too expensive	Příliš drahé
The way to.....	Cesta do...	My car has broken down	Moje auto se pokazilo



RŮZNÉ

Good morning	Dobré ráno	My name is	Jmenuji se
Good night	Dobrou noc	Please	Prosím
Hello/Hi	Ahoj	Wake up	Vstávat
How much is it?	Kolik to stojí?	What is your name?	Jak se jmenuješ?
How much?	Kolik?	Where	Kde
I need	Potřebuji	Where is the gas station?	Kde je benzín. pumpa?
I am lost	Ztratil jsem se	Would you like a drink?	Napiješ se?
In which hotel are you?	V kterém hotelu jste?		
Maybe	Možná		

ČAS

Later	Později	Monday	Pondělí
Next week	Příští týden	Tuesday	Úterý
The time of (day)	Doba (den)	Wednesday	Středa
Time	Hodiny/Čas	Thursday	Čtvrtek
Today	Dnes	Friday	Pátek
Tomorrow	Zítřka	Wednesday	Sobota
Toolate	Příliš pozdě	Sunday	Neděle
		Week	Týden

ČÍSLA

One	Jedna	Ten	Deset
Two	Dvě	Twenty	Dvacet
Three	Tři	Thirty	Třicet
Four	Čtyři	Fourty	Čtyřicet
Five	Pět	Fifty	Padesát
Six	Šest	Sixty	Šedesát
Seven	Sedm	Seventy	Sedmdesát
Eight	Osm	Eighty	Osmdesát
Nine	Devět	Ninty	Devadesát
Eleven	Jedenáct	Hundred	Sto
Twelve	Dvanáct	One hundred	Jedno sto
Thirteen	Třináct	Thousand	Tisíc
Fourteen	Čtrnáct	One Thousand	Jeden tisíc



LÁZNĚ LUHAČOVICE

lázně z nejkrásnějších ... jen 20 km od Zlína

- luxusní hotely, komfortní vily a penziony
 - 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur a největšího wellness centra v Luhačovicích

Lázně Luhačovice, a.s., tel.: 577 682 100, e-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

www.LazneLuhacovice.cz