



Informace Svazu závodů historických automobilů

18. 8. 2017

SZHA 02i - 2017

SZHA připravil pro jezdce HA (soutěžní – měřená část [Volný mezinárodní podnik HA a MČR HA] a Rally Legend) při X. Star Rally Historic Zlín informaci k technickým přejímkám.

Úvod:

Vzhledem k velkému počtu startujících v X. Star Rally Historic, z nichž někteří budou absolovovat svůj první start, připravil SZHA souhrnou informaci pro jezdce. Jezdcům se důsledně připomíná povinnost seznámit se zněním Zvláštních ustanovení (<http://www.autosport.cz/zavody/soubor.php?f=19722>).

1) Soutěžní – měřená část

Vozidla startující v soutěžní – měřené části musí odpovídat příloze K MSŘ FIA (<http://www.autoklub.cz/dokument/12023-priloha-k-msr-fia-2017.html>) s upřesněními a výjimkami uvedenými v kap. K NSŘ (<http://www.autoklub.cz/dokument/11991-kap-k-historicka-vozidla.html>) a kap. E NSŘ (<http://www.autoklub.cz/dokument/11997-kap-e-technicke-predpisy.html>). V měřené části rally HA musí **vozidla bezpodmínečně ve všech ohledech odpovídat homologačnímu listu**. Žádné tuningové díly či modifikace neschválené homologací nejsou povoleny!

K bezpečnostní výbavě: u HA lze ještě použít i přilby BS 6658 resp. BS 6658-85 a SA 2000 a kombinézy Standartu 8856 – 1986. U bezpečnostní výbavy je vždy důležitý reálný fyzický stav, **bezpečnostní výbava se známkami poškození nebude převzata**. Jezdci a spolujezdci dále použijí homologované dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky boty a rukavice (u spolujezdců volitelné).

Použití sedaček a zádržného systému je specifikováno pro jednotlivé kategorie a třídy HA v kap. K NSŘ. Budou použity pětibodové nebo šestibodové bezpečnostní pásy s homologací a platnou životností.

HTP, TPHV a PSV: Historické sportovní automobily, startující v Mistrovství České republiky historických automobilů (včetně KLASIK), s registrací v ČR, musí mít průkaz sportovního vozidla s platným testováním, platnou prohlídkou STK a souhlasem MD s provozem. Soutěžící dále předloží homologační list, HTP nebo TPHV. Bez vystaveného průkazu HTP / TPHV nebude vozidlu umožněn start.

Vozidla zahraničních účastníků budou zařazeny do Volného mezinárodního podniku HA do vypsaných kategorií a tříd, ale bez nároku na body v MČR HA.

Soutěžící s vozidlem s registrací mimo ČR předloží technický průkaz země registrace a platný doklad o provedené prohlídce STK v země registrace. Připomínáme důslednou shodu soutěžního vozu s homologačním listem.

2) Rally Legend

Vozidla startující v RL musí odpovídat homologačnímu listu pro daný vůz.

Připomínáme jezdcům RL ustanovení o ochranných konstrukcích a jejich obkladu, ochranných pásech a nožech na pásy, použití hasících přístrojů a jejich upevnění a další části **technického předpisu** pro vozidla startující v RL, **kterému musí vozidla striktně odpovídat!** Technický předpis je uveden v článku 7 kap. K NSŘ (<http://www.autoklub.cz/dokument/11991-kap-k-historicka-vozidla.html>) a kap. E NSŘ (<http://www.autoklub.cz/dokument/11997-kap-e-technicke-predpisy.html>).

K bezpečnostní výbavě jezdců: Posádka musí na uzavřeném úseku rally používat ochranných přileb min. specifikace „E“, kombinéz min. specifikace CIK (Karting) a kvalitních kotníčkových bot. Pro bezpečnostní výbavu se důrazně doporučuje používat vybavení s homologací (i prošlou) FIA. Posádka není povinna vyplňovat kartu BVJ, ale výbava posádky přesto podléhá kontrole a schválení technických komisařů. U



bezpečnostní výbavy je vždy důležitý reálný fyzický stav, **bezpečnostní výbava se známkami poškození nebude převzata.**

Registrace vozidla: Historické sportovní automobily, startující v Rally Legend, musí mít průkaz sportovního vozidla s platným testováním, platnou prohlídkou STK a souhlasem MD s provozem (je-li registrováno v ČR).

Účastník RL s vozidlem s registrací mimo ČR předloží technický průkaz země registrace a platný doklad o provedené prohlídce STK v zemi registrace.

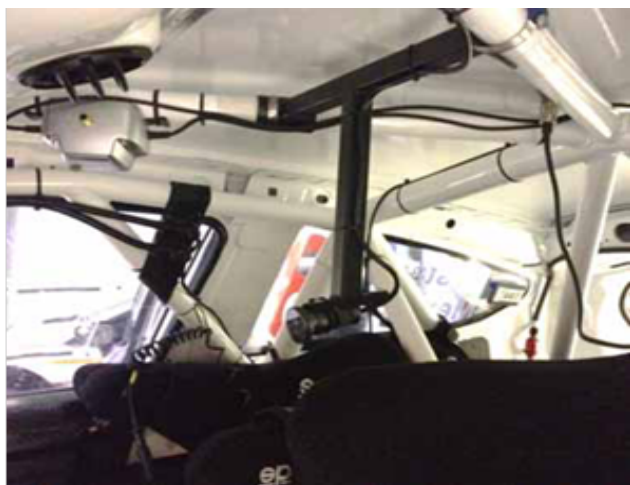
3) Společná pravidla pro měřenou - soutěžní část a Rally Legend

Přídavná světla: Pro historické automobily všech kategorií a tříd včetně kategorie Klasik a RL platí striktní zákaz používání světlometů s technologií **LED a xenon**.

Kamery: Při instalaci kamer je nutné respektovat nařízení FIA, které koresponduje se zněním Technické informace 10/2016 (<http://www.autoklub.cz/dokument/12354-aktualizace-technicka-informace-c-102016-obecne-predpisy-pro-instalaci-vnitrnich-a-vnejsich-fotopristroju-a-kamer.html>) .



Na obrázku je nepovolená instalace externích kamer např. na střeše a C sloupku vozu



Na obrázku je nepovolená instalace interní kamery – nebezpečný držák



Na obrázcích jsou nepovolené instalace interních kamer (sedačka, přilba)

V Poděbradech 18. 8. 2017

Stanislav Kafka
předseda SZHV FAS AČR