

RZ 1 SSS Zlín

Uzavření trati 17:45

Exhibiční jízda 18:30

Grand Prix Bugatti 19:00



19:45

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

21:15

Charakteristika RZ:

Divácky atraktivní úvodní rychlostní zkouška je vedena po komunikacích v centru města. Posádky absolvují okruh dlouhý zhruba 3 km celkem třikrát. Do okruhové rychlostní zkoušky budou posádky vypouštěny v místě parkoviště u koupelnového studia na ulici Vodní. Fotobuňka a měření času bude prováděno v úrovni budovy České spořitelny a po absolvování 3 okruhů jezdci odbočí na následné křižovatce doleva, kde bude stanoviště STOP.

Posádky budou do rychlostní zkoušky startovat v obráceném pořadí, špička startovního pole pojede až na závěr. Vstupné se na Super RZ SSS Zlín s výjimkou vyznačených míst vybírat nebude.

**DO UZAVŘENÍ TRATI (17:45)
MUSÍ NADJEZD ZŮSTAT
PRŮCHOZÍ V OBOU SMĚRECH**

NA KAMIONOVOU TRIBUNU VSTUP POVOLEN POUZE DIVÁKŮM
S OZNAČENÍM NA KONKRETNÍ TRIBUNU! TATO MÍSTO JSOU
NEPRODEJNÁ A BEZ OZNAČENÍ NEBUDE VSTUP UMOŽNĚN.

STAR RALLY
28. 8. - 29. 8. 2015
Servisní zóna
Service park
Cíl rally
Finish rally

**BUGATTI GRAND PRIX
EXHIBIČNÍ JÍZDA**
28. 8. 2015
Výstava hist. vozů
Oldimers exhibition

**BUGATTI GRAND PRIX
EXHIBIČNÍ JÍZDA**
28. 8. 2015
Odjezd a příjezd hist. vozů na SSS Zlín
Hist. cars access route to SSS Zlín

BARUM CZECH RALLY ZLÍN
28. 8. 2015
Slavnostní start
Ceremonial start
30. 8. 2015
Rally finish
Cíl rally

Barum

Zlínský kraj

IMPROMAT

CzechTourism

zlín.

onisystem.cz
SLEDOVACÍ A STŘEŽÍCÍ SYSTÉMY

Zlatopramen

AVONET

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
RADIM MANA

Z STUDIO

**radio
Rockmax**

rallylife.cz
motoristický magazín

A Prostor u startu, pravoúhlé odbočení z nábreží na úzkou provizorní komunikaci s přejezdem přes koleje a další pravoúhlé odbočení v nájezdu na širokou silnici v místě startu.

B Série tří širokých pravoúhlých zatáček, povrch poloviny tohoto úseku je tvořen žulovými kostkami

C Prostor startu vložených závodů Bugatti GP a Zlínská osma.

D Rychlá pravoúhlá zatáčka doprava u mrakodrapu, nájezd ze široké komunikace.

E Příjezd z kopce a průjezd zpomalovacím retardérem. Nájezd na nově vyasfaltovanou vozovku.

F Pravé odbočení na nově vyasfaltovaném úseku. Pasáž vynechaná v roce 2012.

G Nájezd na autobusové nádraží a zakroužení kolem nástupišť. Série několika obtížných zatáček ve výjezdu z průmyslového areálu a dva široké „vracáky“ kolem nástupišť. Na výjezdu z autobusového nádraží je zpomalující retardér.

H Setkání dvou částí tratě, kde bude silnice přepažena svodidly, naplněnými vodou. Vozidla jedoucí od startu projedou retardér v odbočce k náměstí. Na druhé straně obtížná rychlá táhlá pravá zatáčka zakončená stoupáním. Z části diváckého prostoru lze sledovat i pasáž na mostu.

I Rychlá dlouhá zatáčka mezi obrubníky u benzinové čerpací stanice OMV.

J Průjezd kruhovým objezdem po směru jízdy. Až do 20 hod. je možný příjezd na parkoviště nákupního centra po Tyršově nábreží.

Povrch:
96% asfalt, 3% ulové kostky
1% betonové panely

Rekord: 7:10,6
(K. ABBRING, Peugeot, 2014)

Vedoucí RZ:
Petr Jůzík
Zástupce vedoucího RZ:
Tomáš BARTĚK
Vedoucí bezpečnosti RZ:
Miroslav SYKORA

POZOR !

- Vždy poslouchejte pokyny traťových komisařů.
- Nesnažte se přecházet trať RZ, všechny zóny určené pro sledování závodu budou vyznačeny ploty a páskováním. Přístup na jednotlivá divácká místa bude značen. K orientaci využijte podrobný plán tratě.
- Místo, odkud budete závod sledovat, si vyberte předem a přijďte včas. S blížícím se startem nebude snadné se podél trati pohybovat.
- Pro sledování závodu z diváckých zón B1, C1, E1, G1 a H1 použijte podchody z parku u zámku směrem na autobusové nádraží.
- Do divácké zóny I1 (park mezi Baťovou vilou a ČS OMV a levá strana nadjezdu) je příchod pouze od nákupního centra Čepkov, pod mostní konstrukcí a chodníkem vpravo nahoru.
- Divácké zóny E, F a G jsou přístupné kolem budovy Baťova mrakodrapu z třídy T. Baťi.
- Divácká zóna I bude přístupná pouze ze směru od sídliště Jižní Svahy a Mladcové. Pozor, pohyb osob přes nadjezd, starý most a lávku pro pěší u zatáčky ke startu nebude možný.
- Divácká zóna J bude přístupná pouze z Tyršova nábreží od Cigánova.
- Diváci mohou závod sledovat pouze z vyhrazených diváckých zón. Z ostatních prostor budou vykázáni.



BARUM CZECH RALLY ZLÍN
27. 8. 2015
Technická přejímka
Scrutineering
Otrokovice

BARUM CZECH RALLY ZLÍN
28. a 30. 8. 2015
Uzavřené parkoviště
Parc fermé
29. 8. 2015
Tankovací zóna
Refueling zone

**BUGATTI GRAND PRIX
EXHIBIČNÍ JÍZDA**
28. 8. 2015
Startovní a cílová čára
Start and Finish line

ŠKODA
Motorsport Park

! Vstup zdarma !

BARUM CZECH RALLY ZLÍN
27. - 30. 8. 2015
Tiskové středisko
Press Centre

**Autobusové nádraží
přesunuto na Hradskou ulici**

